

SPIS ZAWARTOŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Strona tytułowa.
2. Spis zawartości.
3. Opis techniczny.
4. Wypis z operatu ewidencji gruntów.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Orientacja Skala 1:25 000.
 2. Wrys z Mapy ewidencyjnej. Skala 1:5 000.
 3. Przekrój normalny. Skala 1:50.
-

OPIS TECHNICZNY

*do projektu wykonawczego remontu drogi dojazdowej do gruntów rolnych
w m. Wyszomierz Wielki od km 0+000,00 do km 1+563,00*

INWESTOR: GMINA SZUMOWO
18-305 SZUMOWO, ul. 1 Maja 50

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Wyszomierz Wielki od km 0+000,00 do km 1+563,00 na terenie gminy Szumowo, powiat zambrowski.

Zakresem opracowania objęto wykonanie:

- nawierzchni żwirowej od km 0+000,00 do km 1+563,00

2. Podstawa opracowania projektu

- zlecenie Inwestora,
- mapa ewidencyjna w skali 1:5 000,
- wizja lokalna w terenie,
- uzgodnienia robocze z inwestorem,

3. Charakterystyka stanu istniejącego

Droga dojazdowa przebiega przez obszary niezabudowane wzdłuż działek rolnych, pól i lasów. W stanie istniejącym posiada nawierzchnię gruntową o zmiennej szerokości od 3,0 m do 4,0 m. Korona drogi ma zmienną szerokość zamykającą się w przedziale 6,0 - 7,0 m. Szerokość pasa drogowego zawiera się w przedziale między 10,0 – 13,0 m.

W pasie drogowym nie występuje infrastruktura techniczna.

4. Parametry techniczne drogi

Podstawowe parametry techniczne drogi:

- klasa techniczna – D,
 - prędkość projektowa – $V_p=30$ km/h,
 - szerokość jezdni – 5,0 m,
 - pobocza obustronne – 1,0 m,
-

5. Projektowane zagospodarowanie terenu.

5.1. Rozwiązania sytuacyjne

Początek projektowanej trasy drogi dojazdowej przyjęto w km rob. 0+000,00 na krawędzi istniejącej jezdni bitumicznej drogi gminnej Szumowo - droga krajowa Nr 8, natomiast koniec trasy przyjęto na granicy obrębu 0017 Wyszomierz Wielki w km 1+563,00.

Na całym odcinku drogi dojazdowej objętym opracowaniem zaprojektowano przekrój szlakowy z wykonaniem jezdni żwirowej szerokości 5,0 m z obustronnymi poboczami z gruntu rodzimego o szerokości 1,0 m.

Na skrzyżowaniu drogi dojazdowej z drogą gminną w początku projektowanej trasy krawędzie drogi należy wyokrąglić łukami o promieniach $R=6,0$ m.

Przebieg projektowanej drogi dojazdowej pokazano na „Mapie ewidencyjnej” w skali 1:5 000.

5.2. Rozwiązania wysokościowe

Niweletę jezdni drogi dojazdowej zaprojektowano w dostosowaniu do przyległej zabudowy stałych punktów terenowych takich jak drogi, zjazdy wprowadzając nieznaczne korekty poprawiające płynność niwelety oraz odwodnienie.

6. Przekroje normalne

Przekrój normalny na drodze dojazdowej od km 0+000,00 do km 1+563,00:

- szerokość jezdni żwirowej – 5,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni na odcinku prostym – 3,0% (daszkowy),
- szerokość pobocza – 1,0 m,
- spadek poprzeczny pobocza – 6%,

7. Konstrukcja i technologia nawierzchni

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

Przekrój normalny od km 0+000,00 do km 1+563,00:

- nawierzchnia żwirowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm,
- pobocza z gruntu niewysadzinowego grub. 20 cm.

8. Roboty ziemne

Roboty ziemne na omawianej inwestycji wynikają z konieczności dostosowania rzędnych korpusu drogi do projektowanych rzędnych, nadania stałej szerokości korony drogi na jej poszczególnych odcinkach oraz ukształtowania rowów przydrożnych. Zaprojektowano zdjęcie humusu oraz gruntu rodzimego pod projektowaną drogę oraz pobocza średniej grub. 20 cm.

9. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej drogi gminnej projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych do rowów przydrożnych lub na teren przyległy, a następnie do istniejących przepustów drogowych i dalej do naturalnych zbiorników wodnych.

10. Zajętość terenu

Omawiana inwestycja nie wymaga wykupów działek. Przebudowa drogi będzie realizowana w granicach istniejącego pasa drogowego i obejmie następujące działki:

– obręb m. Wyszomierz Wielki dz. Nr: **292/3; 286/3; 350; 286/2.**

Zajętość terenu – działek obejmujących przebudowę została uwidoczniła na mapie ewidencyjnej linią koloru różowego.

11. Zieleń

Nie zachodzi konieczność wycięcia drzew i krzaków.

12. Towarzysząca infrastruktura techniczna

W zakresie przedsięwzięcia nie występuje infrastruktura techniczna.

13. Organizacja ruchu

Nie zachodzi potrzeba opracowania projektu stałej organizacji ruchu.
